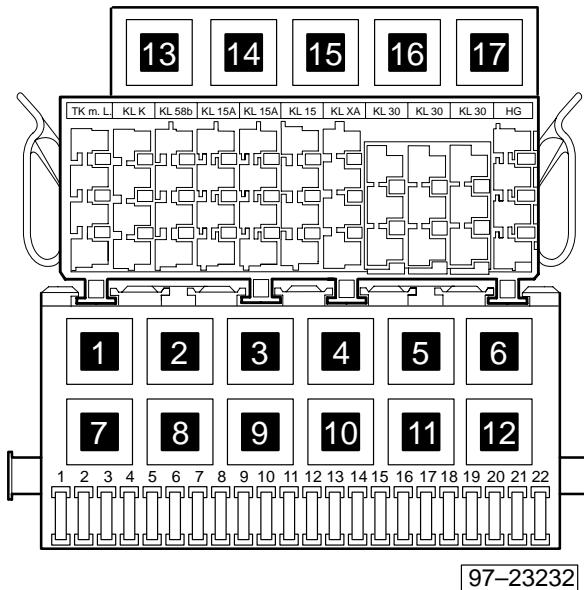


Zusatzwasserheizung B4W/D4W,

● Fahrzeuge mit Heizung und Belüftung

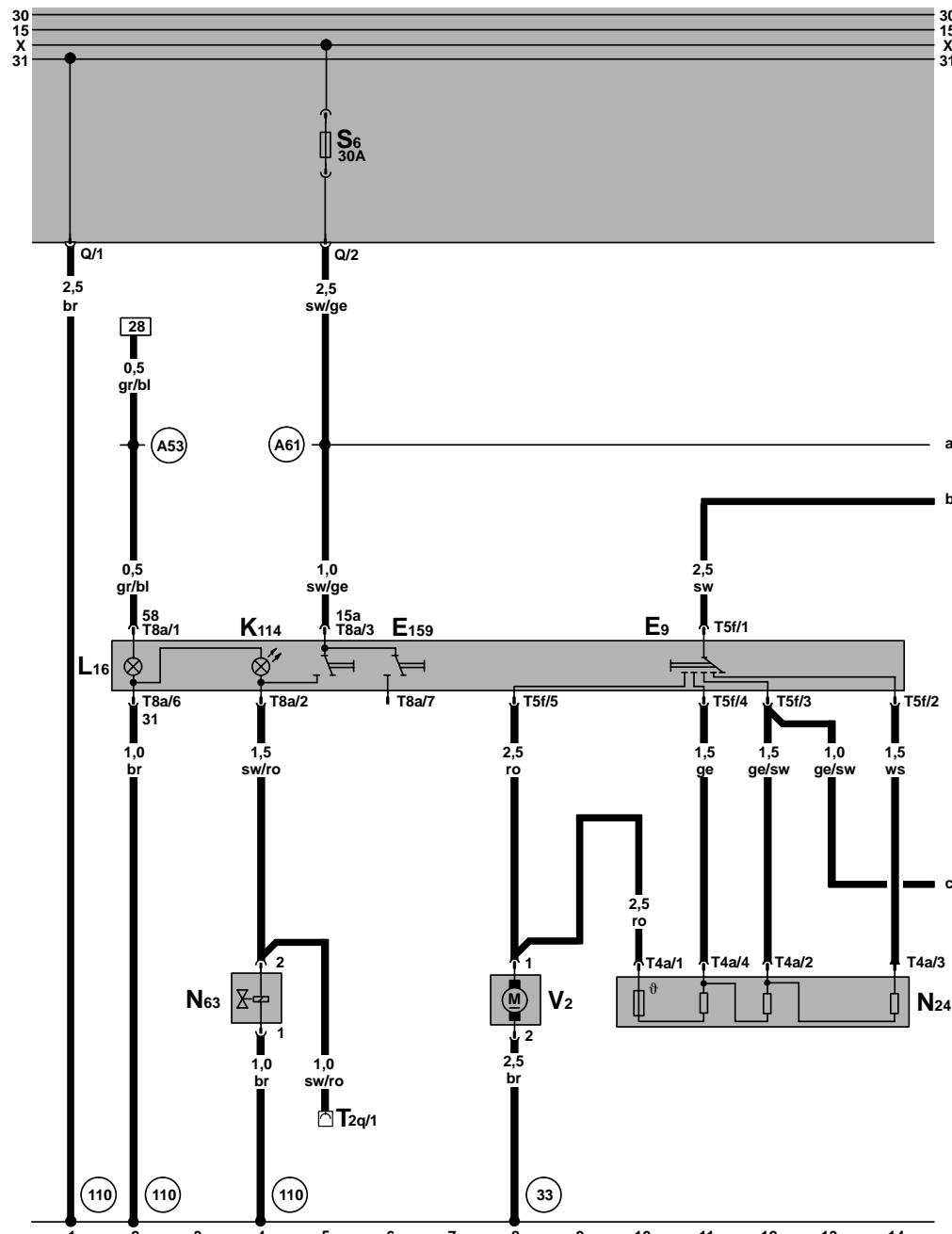
ab August 1998

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe
Abschnitt "Einbauorte"



Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila

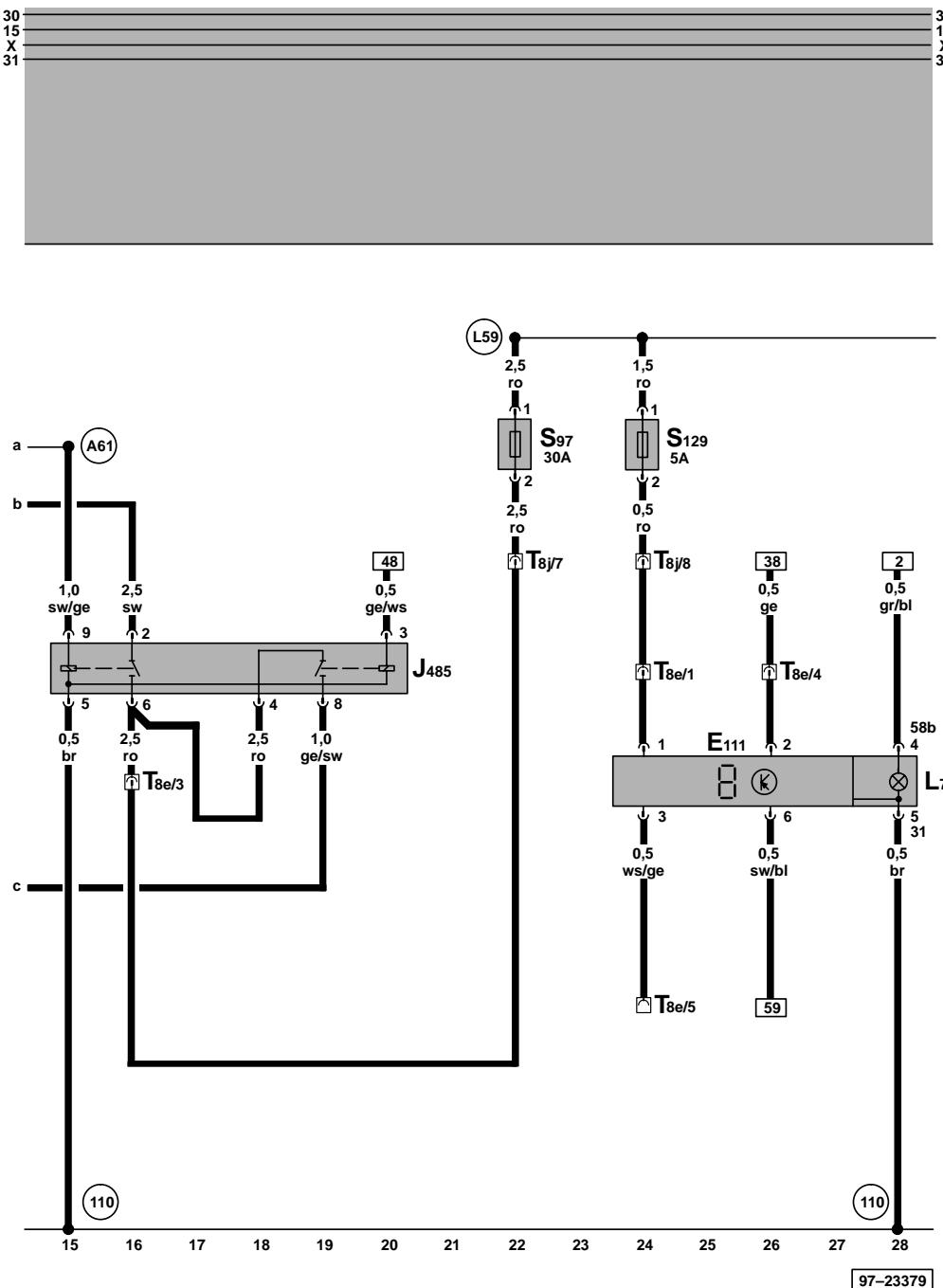


Frischluftgebläse, Schalter für Frischluftgebläse, Vorwiderstand für Frischluftgebläse

- E9 – Schalter für Frischluftgebläse
 - E159 – Schalter für Frisch- und Umluftklappe
 - K114 – Kontrolllampe für Frisch- und Umluftbetrieb
 - L16 – Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
 - N24 – Vorwiderstand für Frischluftgebläse mit Überhitzungssicherung
 - N63 – Zweiwegeventil für Frisch- und Umluftklappe
 - T2q – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte
 - T4a – Steckverbindung, 4-fach
 - T5f – Steckverbindung, 5-fach
 - T8a – Steckverbindung, 8-fach
 - V2 – Frischluftgebläse
 - (33) – Massepunkt, hinter Schalttafel rechts
 - (110) – Masseverbindung -2-, im Armaturenleitungsstrang
 - (A53) – Verbindung (58b) im Schalttafelleitungsstrang
 - (A61) – Plusverbindung (X), im Armaturenleitungsstrang

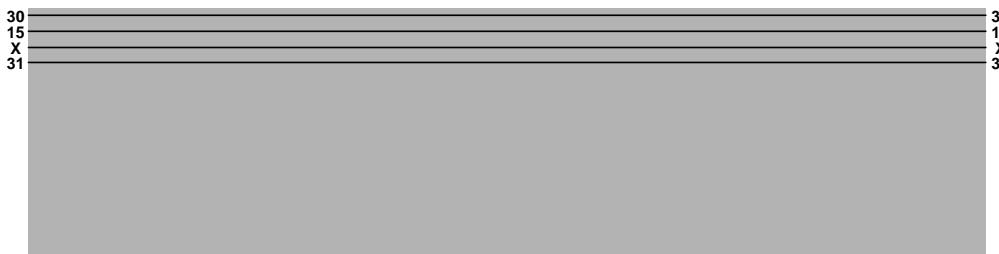
ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

Vorwahluhr, Relais für Standheizbetrieb

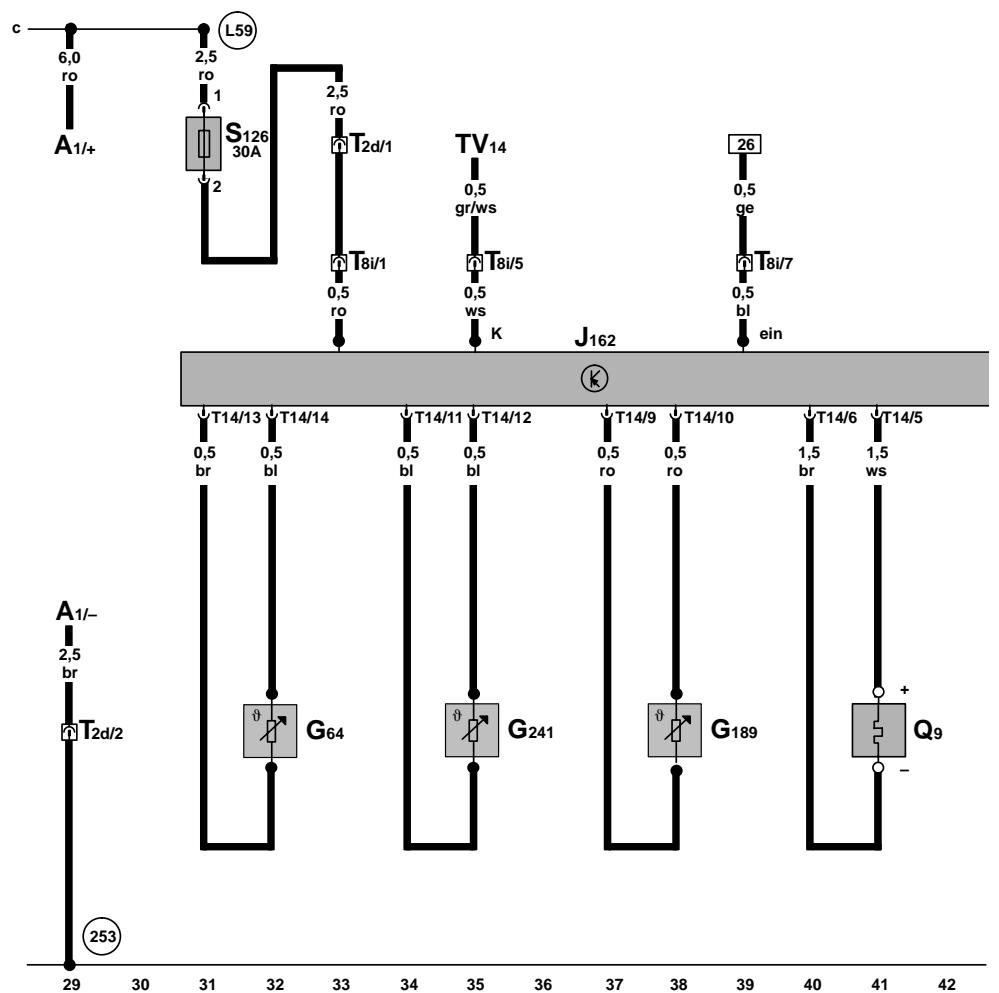


- E111 – Vorwahluhr
 - J485 – Relais für Standheizbetrieb, Steuerungsnummer (106), hinter der Schalttafel mitte
 - L75 – Beleuchtung für Digitalanzeige
 - S97 – Sicherung 1 für Frischluftgebläse, unter dem Fahrersitz
 - S129 – Sicherung für Bedieneinrichtung, unter dem Fahrersitz
 - T8e – Steckverbindung, 8-fach, hinter der Relaisplatte
 - T8j – Steckverbindung, 8-fach, hinter der Relaisplatte
 - (110) – Masseverbindung -2-, im Armaturenleitungsstrang
 - (A61) – Plusverbindung (X), im Armaturenleitungsstrang
 - (L59) – Verbindung (30), im Leitungsstrang Heizerät

ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

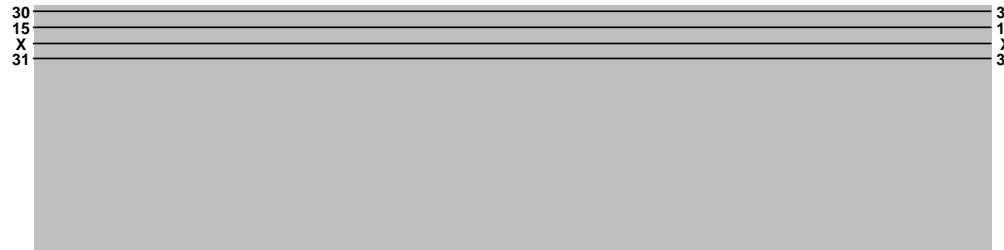


Steuergerät für Heizung B4W/D4W, Flammenwächter, Überhitzungsfühler, Geber für Kühlmitteltemperatur, Glühkerze für Heizung



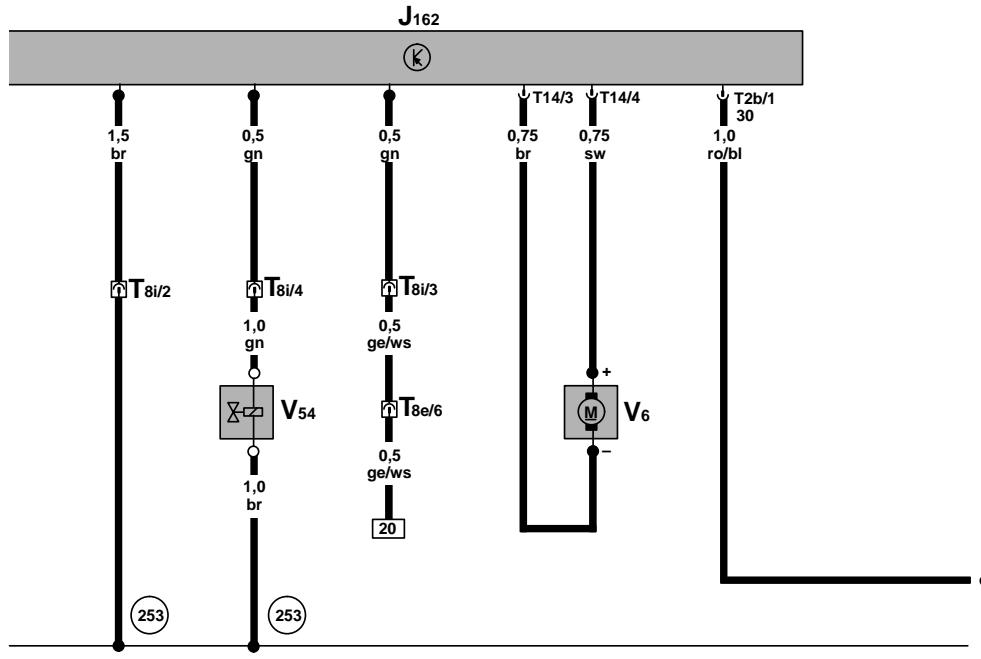
- A1 - Zweitbatterie
- G64 - Flammenwächter
- G189 - Überhitzungsfühler
- G241 - Geber für Kühlmitteltemperatur, Heizung
- J162 - Steuergerät für Heizung B4W/D4W, im Zusatzheizgerät
- Q9 - Glühkerze für Heizung
- S126 - Sicherung für Zusatzheizung, unter dem Fahrersitz
- T2d - Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte
- T8i - Steckverbindung, 8-fach, Nähe Zusatzheizgerät
- T14 - Steckverbindung, 14-fach
- TV14 - Leitungsverteiler für Eigendiagnose, weiß
- 253 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Heizgerät
- L59 - Verbindung (30), im Leitungsstrang Heizgerät

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb



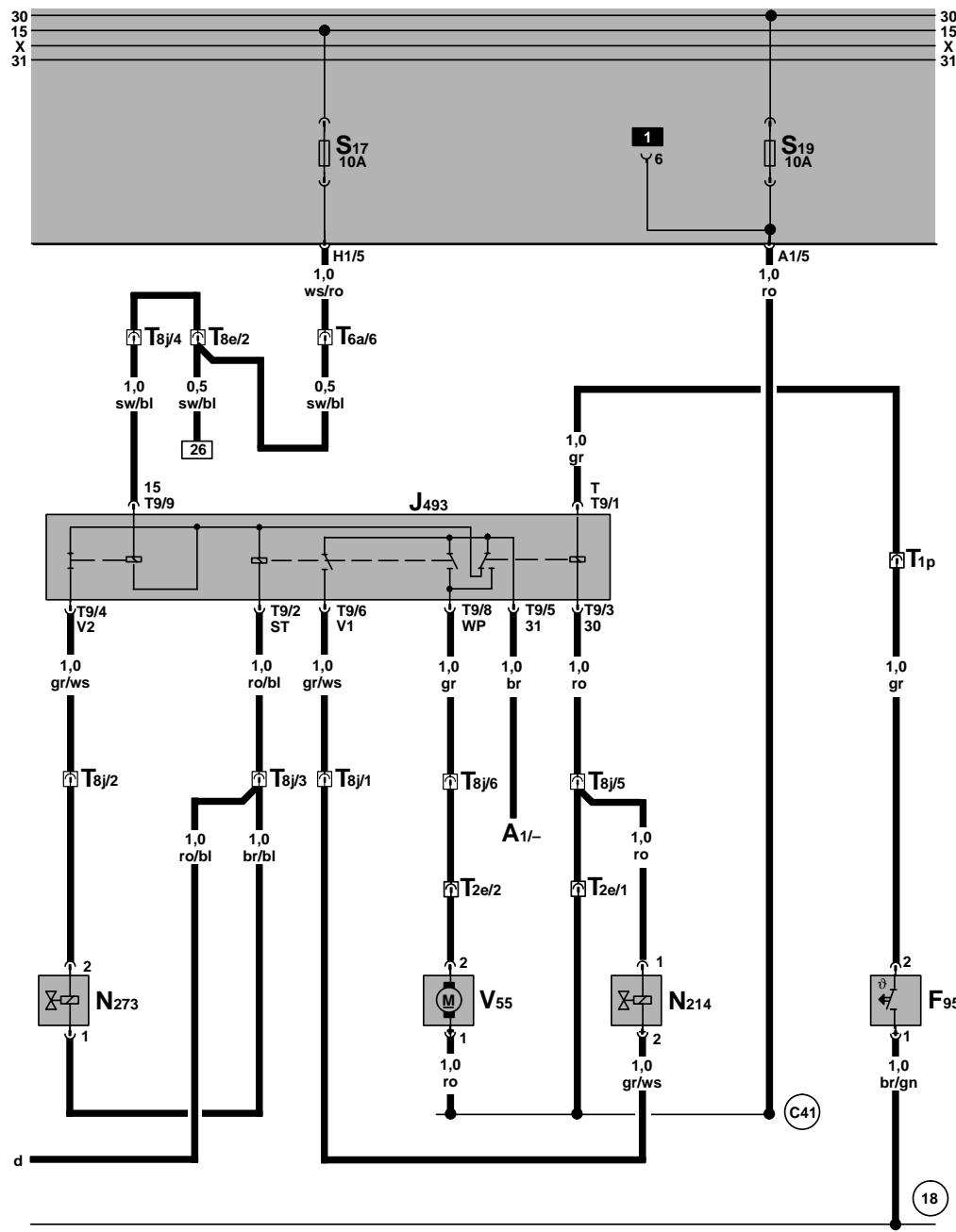
Steuergerät für Heizung B4W/D4W, Dosierpumpe, Verbrennungsluftgebläse

- J162 – Steuergerät für Heizung B4W/D4W, im Zusatzheizgerät
- T2b – Steckverbindung, 2-fach
- T8e – Steckverbindung, 8-fach, hinter der Relaisplatte
- T8i – Steckverbindung, 8-fach, Nähe Zusatzheizgerät
- T14 – Steckverbindung, 14-fach
- V6 – Verbrennungsluftgebläse
- V54 – Dosierpumpe
- 253 – Masseverbindung, im Leitungsstrang Heizgerät



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

97-23381



Relais für Zusatzwasserheizung, Zweiwegeventil für Kühlerrabsperrung, Umläzpumpe, Zweiwegeventil für Kühlmittelkreislauf, Thermoschalter für Kühlmittel nachlauf

- A1 – Zweitbatterie
- F95 – Thermoschalter für Kühlmittel nachlauf
- J493 – Relais für Zusatzwasserheizung, Steuerungsnummer (403), unter dem Fahrersitz
- N214 – Zweiwegeventil für Kühlmittelkreislauf
- N273 – Zweiwegeventil für Kühlerrabsperrung
- T1p – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
- T2e – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte
- T6a – Steckverbindung, 6-fach, hinter der Relaisplatte
- T8e – Steckverbindung, 8-fach, hinter der Relaisplatte
- T8j – Steckverbindung, 8-fach, hinter der Relaisplatte
- T9 – Steckverbindung, 9-fach
- V55 – Umläzpumpe
- (18) – Massepunkt, am Motorblock
- (C41) – Plusverbindung (30a), im Leitungsstrang Scheinwerfer

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange